

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ханнанова Марата Дамировича
на тему «Расчётно-экспериментальная оценка механических потерь
современного дизеля и исследование способов их снижения
для обеспечения высокой топливной экономичности»
на соискание учёной степени кандидата технических наук

Совершенствование энергетических установок самоходных машин является перспективным научным направлением, чему посвящено множество работ. Поэтому актуальность темы диссертации не вызывает сомнений.

Бесспорным достоинством диссертации является наличие в ней значительного объёма фактического материала, касающегося результатов экспериментальных исследований дизеля нового поколения КамАЗ-910. К сожалению, в автореферате не приведены данные об измерительной аппаратуре, по которым можно судить о точности полученных результатов и методах их обработки.

К замечаниям можно отнести:

1. Не совсем корреспондируют между собой цель и название работы, которое чрезмерно пространно, а также наличие множества орфографических и стилистических ошибок (следует уважать читателей и хорошо вычитывать рукопись).
2. Из автореферата не ясна новизна защищаемой методики экспериментальной оценки механических потерь ДВС, т. к. испытания ДВС на тормозных стендах давно известны.
3. Первый основной вывод носит неконкретный, а декларативный характер.
4. Цилиндкопоршневая группа деталей (ЦПГ) ДВС является неотъемлемой частью кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Однако автором рассматриваются отдельно. Тогда почему не отделена, к примеру, шатунная группа деталей?
5. В таблице 1 автореферата совершенно не обоснованы предлагаемые решения по снижению механических потерь ДВС. Например, предлагается уменьшать коэффициент длины шатуна $\lambda_{ш}$ (отношение радиуса кривошипа к длине шатуна). Но ведь при этом увеличивается высота мотора и, как следствие, его материалоёмкость и трудности компоновки на машине.

В целом выполненную работу можно признать законченной, позволяющей решать важные технические проблемы. Соискатель Ханнанов Марат Дамирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.4.7 «Турбомашины и поршневые двигатели»

Контактные данные:

ФИО: Кузнецов Евгений Владимирович

Учёная степень: кандидат технических наук

Специальность, по которой защищена диссертация: 05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины

Учёное звание: доцент

Полное название организации: Белорусско-Российский университет

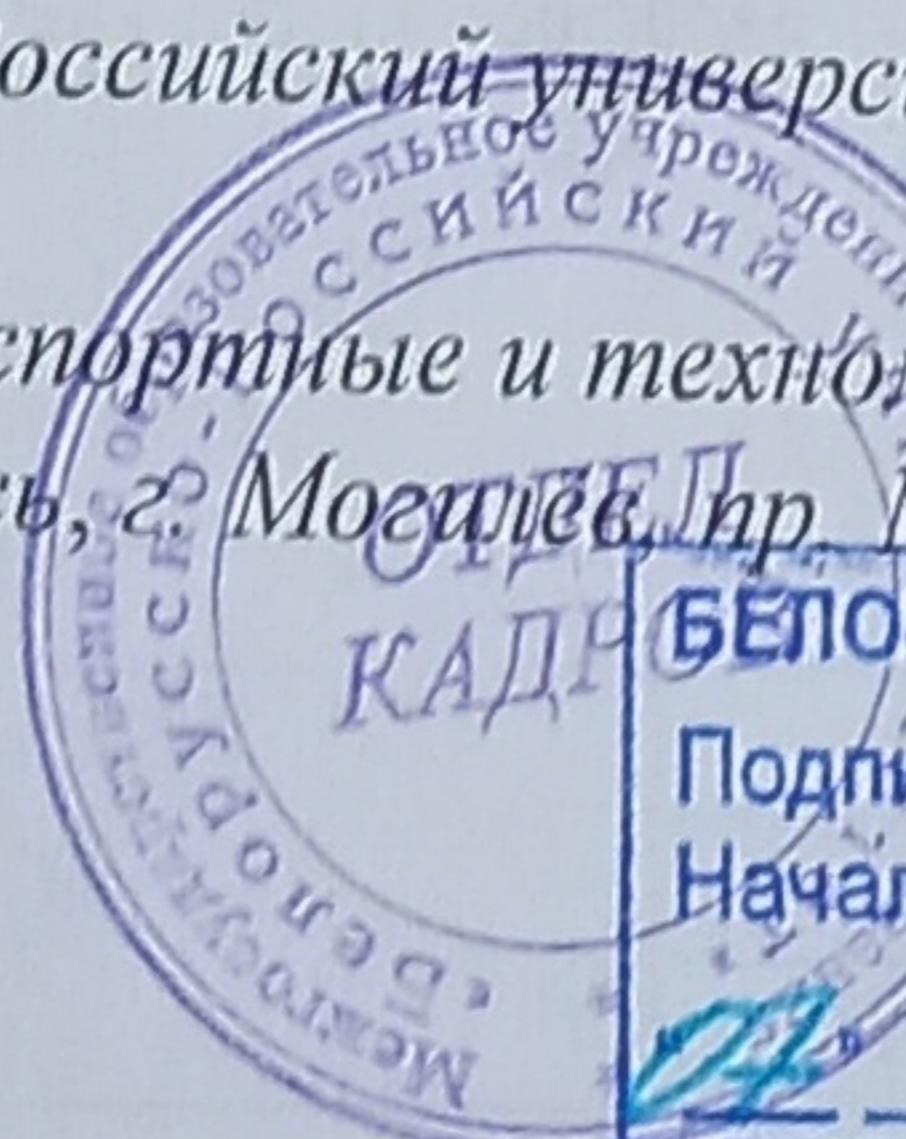
Должность: доцент

Структурное подразделение: кафедра «Транспортные и технологические машины»

Почтовый адрес: 212030, Республика Беларусь, г. Могилёв, пр. Мира – 43

Контактные телефоны: +375 29 841 99 05

E-mail: 375222487064@mail.ru



БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Подпись удостоверяю:
Начальник отдела кадров

01.12.2023 Подпись